

逆境中的翻轉



文／聲音
圖／Dora



一、感謝神的揀選

感謝主，這一生蒙主揀選，雖曾多次遭逢患難，始終蒙主憐憫與眷顧。如今有機會提筆述說主恩，豈敢忘懷神恩浩大？深願感念神不離不棄的大愛（羅十四8），一生一世為主而活、為主而死。

筆者大約7歲（1964年），隨父母遷居高雄，因家中3歲的二弟意外受傷而蒙恩信主。當時在家裡，我與大弟、二弟，三人一同玩耍，結果二弟不慎跌倒，後腦直接著地，當場兩眼翻白、口吐白沫，我們見狀都非常驚嚇，趕緊呼叫家母，也隨即送二弟去醫院急診。透過頭部連接多條腦波線和儀器線進行監測，醫生說明：「這是嚴重的腦震盪……。」因此家母為了照顧二弟，必須醫院、住家往返奔波，心中甚是傷痛難過！

人的盡頭就是神的起頭。感謝主，此時鄰居中有一位是屬臺東縣真耶穌教會忠智教會的信徒，這位姐妹得知家裡的狀況後，主動關心並積極向母親傳福音，介紹母親來教會體驗神的恩典。母親接觸真教會後，便開始虔誠慕道，二弟的病情也逐漸好轉並得到醫治。於是，全家五口從此信主，至今已十餘人歸入主的名下。

身處在一片汪洋大海中，我只剩下頭部浮在水上，而同事們也都不知道，小弟這個傻小子竟獨自下水「探險」……

母親自從受洗後，堪稱是一位非常虔誠的信徒，她留給子女最美的模範，就是不停止聚會，且非常喜歡聚會，就算遇到颱風天也要去。聚會對母親而言等同榮耀神，未能參加聚會就會深覺虧欠神的愛，所以這個風雨無阻的榜樣與排除萬難的堅定信心，也為全家奠下深厚的信仰基礎。

二、工作遇難蒙神拯救

我用慈繩愛索牽引他們；我待他們如人放鬆牛的兩腮夾板，把糧食放在他們面前（何十一4）。

1981年，筆者從事建築釘板模的工作，為了拆除並調整一根防礙施工動線的鋼筋，導致從七樓墜落至五樓的突出物上。當時下方正好有三、四根裸露出約三十公分的鋼筋，危急中顧不得會被鋼筋刺穿，心想無論如何都要抓住鋼條。感謝主憐憫保守，雖然右手臂腋下被鋼筋嚴重挫傷而撕裂，但所幸沒有生命危險，真是深深感謝神的慈愛。此事也讓自己思考意外發生的原因，應該是自身工作忙碌，久久疏於聚會，虧欠了神。這次生命能得保全，是主的憐憫與教訓，內心感謝祂的愛鞭及時提醒。

1982年，筆者極嚮往海上釣鮪、捕鯊的場景，因能親眼看神所創造的天、地、海和萬物的奇妙作為，於是轉職進入與海為伍的生活。某次漁船航行到太平洋的「大溪地群島」海域進行捕撈作業，當天下午突出現一陣強烈暴風雨，雖只有三十分鐘，但來得突然且相當急速，連經驗老道的船長都被嚇得尿失禁。暴風雨激起的大海浪約有三層樓

高，駕駛臺上的玻璃窗外全都是海水，窗外看不到正前方的船頭，船身被浪淹蓋、沉入大海，船頭遲遲不見浮出水面。筆者一直在駕駛臺上禱告，祈求神讓船頭能浮現，心想：「主啊！這是今生的首航，難道我們的生命要就此終結嗎？」又努力禱告，求主救救我們。感謝主憐憫看顧，在危難中翻轉我們所遭遇的絕境與災難，讓整船的人蒙受了如重生般的恩惠。

隔年，筆者調換至同公司的另一艘漁船，繼續擔任電報員的工作。那一趟是前往熱帶性海洋的「斐濟群島」海域。作業期間海面平靜如明鏡般，於是筆者突然有個天真的想法，便跳下海裡潛入其中，好奇地想看看船隻底部的螺旋槳，又再往下至深水區，觀賞深水裡的世界！結果海底一無所有，只有深水中的聲音不斷迴盪，碰撞筆者的耳骨及腦殼，也因被聲波擠壓著，下潛越深，海水的聲波迴盪的力道也越強，好像在督促著筆者趕快浮出水面。

當筆者浮上海面時，感到無比地驚恐，而更糟的事情發生了——因為事先沒有預料到，潛水完後所搭乘的作業船隻可能不會出現在視線範圍。而此刻，海面上也沒有其他船隻的蹤影，心中頓時非常著急和恐慌！身處在一片汪洋大海中，筆者只剩下頭部浮在水上，而同事們也都不知道，我這個傻小子竟獨自下水「探險」……。為了追趕上船隻，筆者很本能地拚命向前游，同時心中禱告呼求：「神啊，救我！船啊，等等我吧！」海水與淚水交織，內心湧出讚美詩歌來：「主啊！我今來，我今來就禱。」由於潛下水的那段時間，海面上與水底下的水

流恰好是反方向，所以當筆者浮上水面時，與船身的距離目測約80公尺以上。

當下腦中浮現一些想法：「在游泳時腳抽筋怎麼辦？倘若鯊魚出現該怎麼辦？……」因此當大難臨頭時，筆者的禱告非常迫切。最後，感謝主的看顧與幫助，筆者終於游到了船邊。但接下來，要怎麼上到甲板去呢？因平常該作業區域除了釣深海魚，同時也釣鯊魚……。筆者內心緊張，若無法順利回到船上，後果實在堪慮！於是一面左右環視，觀察海水裡有沒有危險朝自己襲來，一面也更加迫切地禱告：「主啊，求祢將我拉上船，因『風和海』都聽從祢啊！」

感謝主的慈愛與憐憫，終於安排一波奇妙的大浮浪，推著筆者浮上船身右側的大凹槽處，即甲板的出入口，讓筆者奇妙平安地回到甲板上，再次在絕望中有了一線生機。事後深深反省，自己只想在深不可測的太平洋中經歷此「壯舉」，卻不知事關生命存歿，真是年輕不知死活的傻子！況且，當時求神幫助的方法，豈不是在試探神嗎？總之，實在感謝主的憐憫與保守。

三、和睦共處得神喜悅

感謝神的慈愛，讓筆者有細數不完的恩典。又有一次奉調另一艘船，那年出海作業四趟，每次都滿載而歸，船的引擎設備也都沒有維修的問題，可說是神看顧了這艘船。有句話說：「家和萬

事興，和睦共處得神喜悅，身心靈皆興旺。」之前的那艘船就是少了這些因素，船員經常在作業時爭吵，甚至打架，加上船隻的引擎時常故障，在海上作業中捕不到魚，船員因此跳槽、跑路，導致漁工短缺、諸事不順，造成公司極重的損失。反觀我們這艘船大大豐收，但意料不到的小插曲，卻發生在出海第二趟作業時。這艘船因天天有收穫，船員連續作業一個半月沒有休息。雖然想停工休假一兩天，但這觸犯了未信的討海人的禁忌——只要有魚群出現在船底，就代表機會來了，絕不能停擺，任機會流失。因此只能不停地捕撈，直到船艙的冷凍庫裝滿為止，任務才算完成，船隻也才能返航。

有一天，船員請筆者向船長反應，讓他們休息一下再接續作業。筆者體諒他們確實相當辛苦，就幫忙轉達，但卻遭船長一口回絕。結果，作業不到一週，船上便發生船長與船員鬥毆的事件，此事讓船長終於下令連休一週。曾聽聞船上常會有喋血案，為了避免悲劇產生，筆者每晚都很努力安撫同事們的心情，盼望大家和睦、認真作業。感謝主！祂垂聽筆者的禱告，讓同在一條船上的人相處如家人，並且明白家和萬事興的道理。感謝天上的神如此眷顧，當我們又重新作業時，賞賜魚量豐盛，順利滿載，也得以提早進港。願一切榮耀都歸於天上的真神！

X X X

生命靠自己難翻轉，要改變既定的生命時序，更難！但只要不違神命，時常自我思考、反省，就算遇到危險、患難，靠主勇敢面對，只要合神旨意，在祂豈有難成的事？我們的生命若蒙保守，如希西家王求病癒並多得了十五年的歲數，就更要謹慎言行、遵行神的話語，才不枉費祂特別的憐憫與恩惠！

